



**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
RALLY NAZIONALE NON TITOLATO**

**Organizzatore Comitato Motorgroup - lic. 468381 - Via Mattei, 50/c - Maser (Tv) - cell. 351 9896849
info@rallycollitrevigiani.it
www.rallycollitrevigiani.it**

Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI il 27/01/2022 con numero di approvazione RM/1/2022

INDICE

1. Programma	Pag. 2
2. Organizzazione	Pag. 3
3. Norme Generali	Pag. 4
4. Obblighi Generali	Pag. 7
5. Svolgimento	Pag. 8
6. Penalità	Pag. 9
7. Reclami e Appelli	Pag. 9
8. Classifiche	Pag. 9
9. Premi	Pag. 9
10. Allegati	Pag. 10
11. Firme di approvazione	Pag. 11

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Apertura iscrizioni	Maser (TV)	Giovedì 20 gennaio 2022	08:00
Chiusura iscrizioni	Maser (TV)	Mercoledì 9 febbraio 2022	18:00
Distribuzione Road Book Targhe e numeri di gara Centro Accrediti	X Motors - Via E. Mattei, 50/c Maser (TV)	Sabato 12 febbraio 2022	09:00 - 12:00 13:30 - 17:00
	Asolo Golf Club - Via Borghi, Cavaso (TV)	Venerdì 18 febbraio 2022	09:00 - 12:00 13:30 - 17:00
	Asolo Golf Club - Via Borghi, Cavaso (TV)	Sabato 19 febbraio 2022	09:00 - 12:00 13:00 - 17:00
Ricognizioni con vetture di serie		Sabato 12 febbraio 2022	10:00 - 12:00 13:00 - 17:00
		Venerdì 18 febbraio 2022	09:30 - 12:00 13:00 - 17:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		Venerdì 18 febbraio 2022	22:00
Verifiche tecniche ante-gara	presso le rispettive strutture nel P.A.	Sabato 19 febbraio 2022	08:30 - 13:00
Shake down	Pederobba	Sabato 19 febbraio 2022	09:30 - 12:00 13:30 - 16:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		Sabato 19 febbraio 2022	15:00
Briefing	materiale cartaceo presso centro accrediti - Albo di gara on line		
Parco Partenza	Non previsto, incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni concorrente		
Partenza	Cavaso del Tomba	Sabato 19 febbraio 2022	19:01
Comunicazione alla DG dell'intenzione di rientro dopo ritiro		Sabato 19 febbraio 2022	21:30
Arrivo	Piazza XIII Martiri - Cavaso	Domenica 20 febbraio 2022	17:40
Pubblicazione elenco vetture in verifica		Domenica 20 febbraio 2022	17:15
Verifiche tecniche post-gara	Z.R. MECCATRONICA SRL Cavaso del Tomba	Domenica 20 febbraio 2022	17:40
Pubblicazione classifiche	Albo di Gara online APP SPORTITY 18° RALLY COLLI TREVIGIANI - PASSWORD: COLLI2022 www.rallycollitrevigiani.it	Domenica 20 febbraio 2022	19:45

18° RALLY COLLI TREVIGIANI- RPG APPROVATO

Premiazione	Cavaso del Tomba (palco d'arrivo)	Domenica 20 febbraio 2022-01-29	dalle 17:40
Direzione e Segreteria di gara	Asolo Golf Club	Venerdì 18 febbraio 2022	09:00 – 12:00 15:00 – 20:30
		Sabato 19 febbraio 2022	08:00 – 21:30
		Domenica 20 febbraio 2022	08:00 – 20:00
Sala Stampa	Asolo Golf Club	Sabato 19 febbraio 2022	08:00 – 20:00
		Domenica 20 febbraio 2022	08:00 – 20:00
Albo Ufficiale di gara on line	www.rallycollitrevigiani.it APP SPORTITY 18° RALLY COLLI TREVIGIANI – PASSWORD: COLLI2022		
Parco chiuso (ubicazione)	Cavaso del Tomba – Campo Sportivo		
Centro Accrediti:	Asolo Golf Club – Via Borghi – Cavaso del Tomba		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	Tonial Tiziano (CSN) Salvador Luigino Renzo Rosso	Lic. n. 36374 Lic. n. 337435 Lic. n. 17385
Direttore di Gara	Robassa Walter	Lic. n. 21882
Commissari Tecnici	Unterholzer Heinrich (CTN) Zabot Enzo Noachig Edo	Lic. n. 17526 Lic. n. 29909 Lic. n. 200972
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Colle Cora	Lic. n. 23074
Giudici di Merito (Uff. di gara)	Saranno comunicati con Circolare Informativa	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Codato Daniele	Lic. n. 414375
Medico di Gara	Montresor Giancarlo	Lic. n. 236158
Covid Manager	Martini Marco	Lic. n. 487491
Segretaria/o di Manifestazione	Barba Elena	Lic. n. 76841
Verificatori Sportivi	Fabris Elisabetta Bordinazzo Sara De Marco Alice	Lic. n. 201550 Lic. n. 472469 Lic. n. 425140
Verificatori Tecnici	Boa Paolo Corso Mauro	Lic. n. 224675 Lic. n. 122698
Apripista	Saranno comunicati con Circolare Informativa	

Supervisore	Bernardo di Caro	Lic. n. 409560
Servizio di Cronometraggio curato da	Fi.Cr. TREVISO	
Capo Servizio di cronometraggio	Traldi Alessandro	
Compilatore delle classifiche	Bardin Fabio	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	Triveneto	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.		
Team di decarcerazione	Sita srl	Lic. n. 340431
Responsabile dell'ufficio stampa	Ragogna Carlo - Tessera Giorn. n. 84826 mail: rallycollitrevigiani.press@gmail.com	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Cavaso del Tomba (Tv)	
Località di arrivo	Cavaso del Tomba (Tv)	
Province interessate dal percorso di gara	Treviso - Belluno	
Lunghezza totale del percorso,	Km. 202,35	Lunghezza delle Prove Speciali Km. 54,68
Numero dei Controlli Orari	18	Numero delle Prove Speciali 3 Ripetizione Prove Speciali: 3 x 2 volte
Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto	
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente		
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	SUPERIORE 80 KM/H - RICHIESTO COLLAUDO	
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.		

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambi Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. +

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – A7 – R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'Al. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 20/01/2022

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 368	€ 228
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - Rally 5 - Ra5N - Ra5H - R1T NAZ 4X4	€ 408	€ 248
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally 3 -	€ 473	€ 283
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	€ 538	€ 313
R5	€ 668	€ 378

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara. Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche antegara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - Iva compresa) per ogni box ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori (Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale delle ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Shakedown

Lunghezza KM. 2,04 caratteristiche del percorso ASFALTO

Importo a carico dei partecipanti di **€ 150,00 + IVA = € 183,00**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI.

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile dove sia possibile il controllo degli accessi.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza

Previsto incolonnamento CO "0" 15 minuti prima dell'orario teorico individuale.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC + 2**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Cavaso Del Tomba - Campo Sportivo e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie; Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 3 equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati

- Scuderie: alla prima classificata

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara

(nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente PG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento

10. ALLEGATI



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi		Media		
					Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc				
Sabato 19 febbraio					Alba 7:08, Tramonto 17:44							
1	1	0a	0	Cavaso - Municipio "Start"	0,00	0,00			19.01			
				Cavaso - Filanda "R" IN	0,76	0,76	0.05	19.06	9,12			
Riordino A (1ª sezione)												
Domenica 20 febbraio					Alba 7:07, Tramonto 17:46							
2	2	0b	2	Cavaso - Filanda "R" OUT	0,12	0,12			8.56			
			3	Pederobba Z.I. "ASS" IN	7,82	7,82	0.15	9.11	31,28			
			Assistenza A			0,00	8,70	8,70	0.45			
			4	0d	Pederobba Z.I. "ASS" OUT	0,74	0,74		9.56			
			ZR1			Pederobba Z.I. "Refuelling"						
						Km a ZR2	27,34	73,70	101,04			
			5	1	Monfumo - Via Forner	13,74	13,74	0.25	10.21	32,98		
			1 P.S. "Mostaccin"			8,53			0.04	10.25		
			6	2	Nervesa "Disco Palace"	18,94	27,47	0.41	11.06	40,20		
			2 P.S. "Montello"			7,34			0.04	11.10		
3	3	3	7	Alano di Piave	28,64	35,98	0.56	12.06	38,55			
			3 P.S. "Monte Tomba"			11,47			0.04	12.10		
			8	3a	Cavaso - Filanda "R" IN	3,70	15,17	0.25	12.35	36,41		
			Riordino B					1.00				
			9	3b	Cavaso - Filanda "R" OUT	0,12	0,12		13.35			
			10	3c	Pederobba Z.I. "ASS" IN	7,82	7,82	0.15	13.50	31,28		
			Assistenza B			27,34	73,70	101,04	0.45			
			11	3d	Pederobba Z.I. "ASS" OUT	0,74	0,74		14.35			
			ZR2			Pederobba Z.I. "Refuelling"						
						Km a "Arrivo"	27,34	64,53	91,87			
3	3	4	12	Monfumo - Via Forner	13,74	13,74	0.25	15.00	32,98			
			4 P.S. "Mostaccin"			8,53			0.04	15.04		
			13	5	Nervesa "Disco Palace"	18,94	27,47	0.41	15.45	40,20		
			5 P.S. "Montello"			7,34			0.04	15.49		
			14	6	Alano	28,64	35,98	0.56	16.45	38,55		
			6 P.S. "Monte Tomba"			11,47			0.04	16.49		
4	4	6a	15	Cavaso "R IN"	1,54	13,01	0.25	17.14	31,22			
			Riordino C					0.20				
			16	6b	Cavaso "R" OUT	0,05	0,05		17.34			
			17	6c	Cavaso "Arrivo"	1,62	1,62	0.06	17.40	16,20		
"Arrivo"			27,34	65,27	92,61							
Generale		Km	27,02 % di PS	54,68	147,67	202,35						

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

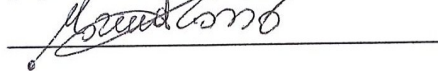
Firma del Direttore di Gara


Stamp: A.C.I. SPORT Direttore di gara DGAA 21882
Signature: Walter Robassa

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


Stamp: COMITATO MOTOR GROUP ASD
VALMATTESI SIC. 30195 MASER-IV
P.IVA/C.FISC. 05090000283

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

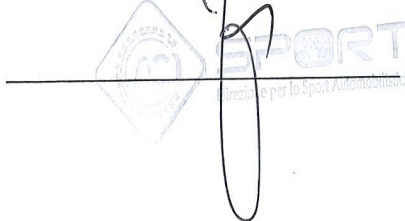
18° RALLY COLLI TREVIGIANI

da svolgersi in data 19/20 FEBBRAIO 2022

approvato in data 27/1/2022 con numero di approvazione RM/ 1 /2022

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari


Stamp: A.C.I. SPORT
Signature: Marco Ferrari